



# NISSAN LEAF

## TECHNIKAI ADATOK



| Modell   |          | LEAF Acenta<br>40 kWh | LEAF N-Connecta<br>40 kWh | LEAF Tekna<br>40 kWh                           | LEAF e+ N-Connecta<br>62 kWh  | LEAF e+ Tekna<br>62 kWh |
|--|----------|-----------------------|---------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|
| Karoszeria   |          |                       |                           | 5 ajtos  |                               |                         |
| Férőhelyek száma   | személy  |                       |                           | 5  |                               |                         |
| <b>Motor</b>   |          |                       |                           |  |                               |                         |
| Motor kód  |          |                       |                           | EM57   |                               |                         |
| Elektromos motor típusa                                      |          |                       |                           | AC szinkron                                    |                               |                         |
| Maximális névleges teljesítmény <sup>1)</sup>                | Kw (LE)  |                       | 110 (150)                 |  |                               | 160 (217)               |
| Maximális 30 perces teljesítmény <sup>1)</sup>               | Kw (LE)  |                       |                           | 90 (122)                                       |                               |                         |
| Maximális óránkénti teljesítmény <sup>1)</sup>               | Kw (LE)  |                       |                           | 85 (115)                                       |                               |                         |
| Max. nyomaték <sup>1)</sup>                                  | Nm       |                       | 320                       |  |                               | 340                     |
| Max. fordulatszám  |          |                       | 10500                     |  |                               | 11330                   |
| Energiaforrás  |          |                       |                           | Elektromos áram                                |                               |                         |
| <b>Akkumulátor</b>   |          |                       |                           |  |                               |                         |
| Típus  |          |                       |                           | Laminált lítium-ion                            |                               |                         |
| Feszültség   | V        |                       |                           | 350  |                               |                         |
| Kapacitás  | kWh      |                       | 40                        |  |                               | 62                      |
| <b>Töltő</b>   |          |                       |                           |  |                               |                         |
| Fedélzeti töltő  | kW       | 3,6 / 6,6             |                           |  | 6,6                           |                         |
| Villám-töltő kapacitás                                       | kW       |                       | 50 kW                     |  | 50 kW (100 kW kompatibilitás) |                         |
| Töltő kábel  | m        |                       |                           | EVSE kábel (6m) és Mode 3 kábel (6m)           |                               |                         |
| Töltési idő 3,6 kW-os fedélzeti töltővel 32A-s fali dobozról | 0 - 100% | 13 óra                |                           |  |                               |                         |
| Töltési idő 6,6 kW-os fedélzeti töltővel 32A-s fali dobozról | 0 - 100% |                       | 7 óra 30 perc             |  |                               | 11 óra 30 perc          |
| Töltési idő 10A-s EVSE kábellel hálózati áramról             | 0 - 100% |                       | 21 óra                    |  |                               | 32 óra                  |
| Töltési idő 50kW-s villám-töltővel                           | 20 - 80% |                       | 40-60 perc <sup>4)</sup>  |  |                               | N/A                     |
| <b>Erőátvitel</b>  |          |                       |                           |  |                               |                         |
| Áttételi arány   |          |                       |                           | 8,1938   |                               |                         |
| Végajtás áttétele (AT)                                       |          |                       |                           | Automata                                       |                               |                         |
| Hajtott kerekek  |          |                       |                           | Első   |                               |                         |
| <b>Futómű</b>  |          |                       |                           |  |                               |                         |
| Első felfüggesztés   |          |                       |                           | MacPherson lengőkar                            |                               |                         |
| Hátsó felfüggesztés  |          |                       |                           | Torzios tengely                                |                               |                         |
| Kormánymű  |          |                       |                           | Elektromos szervokormány                       |                               |                         |
| Fékek elöl   |          |                       |                           | Hűtött tárcsafék iker-dugattyús csúsznyereggel |                               |                         |
| Fékek hátul  |          |                       |                           | Hűtött tárcsafék egydugattyús úsznyereggel     |                               |                         |
| Kézifék típusa   |          | Lábbal működtethető   |                           |  | Elektromos                    |                         |
| Stabilitásellenőrző rendszer                                 |          |                       |                           | VDC, ABS, BA, TCS, EBD                         |                               |                         |
| Keréktárcsák mérete  |          | 16 x 6.5 JJ, O/S:40   |                           | 17 x 6.5 J, O/S:45                             |                               |                         |
| Gumiabroncs mérete   |          | 205/55R16             |                           | 215/50R17                                      |                               |                         |
| <b>Tömeg és méretek</b>                                      |          |                       |                           |  |                               |                         |
| Önsúly min./max. <sup>2)</sup>                               | kg       | 1545 / 1594           | 1557 / 1600               | 1558 / 1597                                    | 1705 / 1731                   | 1707 / 1723             |
| Jármű megengedett összsúlya (max. össztömeg)                 | kg       |                       | 1995                      |  | 2140                          |                         |
| Min./Max. terhelhetőség <sup>2)</sup>                        | kg       | 395 - 450             | 395 - 438                 | 395 - 437                                      | 406 - 435                     | 406 - 433               |
| Max. tengelyterhelés elöl <sup>2)</sup>                      | kg       |                       | 1035                      |  | N/A                           |                         |
| Max. tengelyterhelés hátul <sup>2)</sup>                     | kg       |                       | 1000                      |  | N/A                           |                         |
| Teljes hosszúság   | mm       |                       |                           | 4490   |                               |                         |
| Teljes szélesség - tükrök nélkül                             | mm       |                       |                           | 1788   |                               |                         |
| Teljes szélesség - tükrökkel                                 | mm       |                       |                           | 2030   |                               |                         |
| Teljes magasság  | mm       | 1530                  | 1540                      |  | 1545                          |                         |
| Tengelytáv   | mm       |                       |                           | 2700   |                               |                         |
| Túlnyúlás elöl   | mm       |                       |                           | 1005   |                               |                         |
| Túlnyúlás hátul  | mm       |                       |                           | 785  |                               |                         |
| Nyomtáv elöl   | mm       | 1540                  |                           |  | 1530                          |                         |
| Nyomtáv hátul  | mm       | 1555                  |                           |  | 1545                          |                         |
| Min. szabad magasság   | mm       |                       | 155                       |  |                               | 135                     |
| Minimum fordulókör átmérője (padkák között)                  | m        | 10,6                  |                           |  | 11,0                          |                         |
| Vontatható tömeg   | kg       |                       |                           | 0  |                               |                         |
| Tetőterhelés   | kg       |                       |                           | 35   |                               |                         |
| Csomagtér mérete (VDA) - kalaptartó nélkül                   | l        |                       | 435                       |  | 435                           | 420                     |
| Csomagtér mérete (VDA) - kalaptartóval                       | l        |                       | 400                       |  | 400                           | 385                     |
| Csomagtér mérete lehajtott ülésekkel tetőig pakolva (VDA)    | l        |                       | 1176                      |  | 1161                          | 1176                    |
| Csomagtér mélység (felhajtott ülésekkel)                     | mm       |                       |                           | 790  |                               |                         |
| Csomagtér rakodónyílás magasság                              | mm       |                       |                           | 725  |                               |                         |
| Csomagtér rakodónyílás szélesség                             | mm       |                       |                           | 1103   |                               |                         |
| Légellenállás (Cv)   |          |                       | 0,28                      |  |                               | 0,29                    |
| <b>Teljesítmény</b>  |          |                       |                           |  |                               |                         |
| Áramfogyasztás <sup>3)</sup>                                 | Wh/km    |                       | 171                       |  |                               | 185                     |
| Hatótávolság (WLTP) <sup>3)</sup> - vegyes                   | km       |                       | 270                       |  |                               | 385                     |
| Hatótávolság (WLTP) <sup>3)</sup> - városi                   | km       |                       | 389                       |  |                               | 528                     |
| CO <sub>2</sub> -kibocsátás                                  | g/km     |                       |                           | 0  |                               |                         |
| Végsebesség  | km/h     |                       | 144                       |  |                               | 157                     |
| Gyorsulás 0 - 100 km/h                                       | s        |                       | 7,9                       |  |                               | 6,9                     |

\* A feltüntetett adatok előzetes értékek, és nem minden esetben tükrözik a valós értékeket. A végleges adatok a típusjóváhagyási folyamat befejezését követően lesznek elérhetőek.

1) Az 1999/99/EK irányelv szerinti meghatározott érték

2) Az EC Direktíva adatainak megfelelően. Az önsúly vezető nélkül, hűtőfolyadékkal, olajjal, üzemanyaggal feltöltött, pótkerékkel és szerszámmal ellátott állapotban értendő. A terhelés csökkentendő a választott opciók és/vagy a felszerelt tartozékok függvényében.

3) Az adatokat laboratóriumi vizsgálatokból nyerték az EU jogszabályainak megfelelően, és a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. Az információ nem egy adott járműre vonatkozik, és nem képezi részét az ajánlatnak. A számok nem tükrözik a tényleges vezérlési eredményeket. Az opcionális berendezések, a karbantartás, a vezérlési magartás és a nem technikai tényezők, például az időjárási viszonyok befolyásolhatják a hivatalos eredményeket. Az adatokat az új világméretű, harmonizált könnyű járművek vizsgálati eljárásának (WLTP) vizsgálati ciklusa alapján határozták meg.

4) A közölt értékek 40kWh és 62kWh akkumulátorokra vonatkoznak. A töltési időt a körülményektől befolyásolhatják, beleértve a töltő típusát és állapotát, az akkumulátor hőmérsékletét, valamint a környezeti hőmérsékletet a használat helyén. A jelzett gyors töltési idő CHAdeMO gyors töltőt igényel. A Nissan LEAF célja, hogy támogassa az utazások többségét a mindennapi életben, és olyan akkumulátor védelmi rendszerrel van ellátva, amelyek rövid időn belül megismételt töltések esetén az akkumulátort védik. Az egymást követő gyors töltéshez szükséges idő hosszabb ideig tarthat, ha az akkumulátor hőmérséklete aktíválva az akkumulátor-védelmi technológiát.